

## 上汽通用汽车/泛亚汽车技术中心 电子软件类应届生招聘要求

### 公司介绍:

泛亚汽车技术中心是上汽通用汽车的研发中心，承担中国区的整车平台研发以及 Global 项目的本地化。公司正全力向着“电动化，网联化，智能化，共享化”的方向迈进。车联网是汽车未来发展方向的重要一部分，Android 系统越来越多的被应用于车联系统，它已经成为软件定义汽车的重要环节，泛亚经过 20 多年的发展，在产品研发、产品测试、质量掌控等方面积累了丰富的经验，建立了完善的业务体系；上汽通用在市场营销、精益制造、品牌打造等方面同样存在巨大的竞争优势，年产销超过 200 万辆是全业务链体系的证明，是传统车企的壁垒，是我们的底蕴！

### 部门：电子系统及软件部

技术方向：感知技术、图象识别、数据融合、路径规划、深度学习、导航技术、HMI、显示技术、身份识别、无线技术、智能热管理等

工作地点：上海市浦东新区巨峰路 2199 号

薪资：面议（部分岗位根据学校、专业及能力将会提供 special offer）

### 简历投递:

1. 官方网站：<https://sgm.zhiye.com/campusjobs>
2. 微信公众号：上汽通用汽车招聘

### 任职资格:

1. 2021 年 12 月 31 日前毕业的应届生，国内全日制本科及以上学历或海外留学生；
2. 专业要求：计算机科学与技术、计算机应用系统及其它）、软件类（软件工程、人工智能、计算机软件与理论、应用数学及其它）、信息类（控制科学、电子信息工程、通信工程、电子科学与技术）、电气类（电气工程及其自动化、机电一体化、电机与电器、电子科学与技术、电力系统及其自动化及其它）、车辆工程、机械电子等相关专业。

### 岗位&职责:

岗位 1. 驾驶辅助及安全系统工程师

负责车载毫米波雷达、摄像头、超声波雷达等零件及系统的设计开发。

岗位 2. 基础软件平台开发&软件项目管理工程师

有学习或研究过计算机视觉，或机器学习，或神经网络等图像处理相关领域。MCU 和 Linux 系统的 bootloader，底层驱动软件开发；基于 AutoSar 架构的软件模块的开发和配置；基于 AutoSar 架构的 MCAL, OS, 通信, 诊断的开发和配置；基于 Linux BSP 的开发和发布；基于 AP 的开发，配置和发布；基于 Posix 的软件的开发。

岗位 3. 嵌入式模型软件开发工程师

使用建模工具如 MATLAB 等或手动编码进行汽车电子嵌入式产品的关键算法及控制等开

发、测试验证、文档化等工作；或使用模型开发周边工具对控制算法、被控对象、场景及车辆模型等进行开发、验证、联合仿真等工作。主要职责包含需求理解与分析、子系统及模型单元设计、开发、仿真测试和代码集成与测试等技术活动。

#### 岗位 4. 嵌入式软件架构与集成工程师

手工编码或使用代码生成设计工具对汽车电子嵌入式产品的关键算法、控制逻辑、中间件、基础软件等进行设计、开发、调试、标定、集成、测试、发布、维护和文档化等工作；或围绕嵌入式软件开发，进行辅助脚本/工具、被控对象、车辆模型的开发、布署、验证、联合仿真等工作。

#### 岗位 5. 嵌入式系统开发工程师

承担嵌入式系统开发团队的需求开发及前期开发工作，组织设计开发定义平台性的软硬件解决方案；负责具体技术规范的制定；组织项目设计评审；承担产品系统架构开发；负责系统控制方法的前期仿真及验证。

#### 岗位 6. 嵌入式基础软件工程师

MCU 和 Linux 系统的 bootloader，底层驱动软件开发；基于 AutoSar 架构的软件模块的开发和配置；基于 AutoSar 架构的 MCAL, OS，通信，诊断的开发和配置；基于 Linux BSP 的开发和发布；基于 AP 的开发，配置和发布；基于 Posix 的软件开发。

#### 岗位 7. 嵌入式硬件开发工程师

负责项目硬件开发与评审；负责组织能力平台规划。

#### 岗位 8. 互联系统开发工程师

负责制定智能互联系统（包括 HUD、仪表和中控的协同交互）的交互规范，根据功能定义完成交互设计。

#### 岗位 9. 电子架构开发工程师

负责整车电子电气系统接口定义和集成方案设计。

#### 岗位 10. 电子电气开发工程师

负责整车电子电气类零部件（车身控制电子模块、底盘电子控制模块、发动机和电池类零部件、整车线束、开关和控制面板）的技术方案开发集成工作。